DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VI. Warszawa, dnia 14 listopada 1933 r. Nr. 73.

T R E Ś Ć:

Dział urzędowy

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 listopada 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 560. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Aneks do Cz. II, obowiązujący od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

1. Z ważnością od 15 listopada 1933 r. wprowadza się do powyższego Aneksu następującą nową pozycję:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
d	17	Węgiel drzewny także mielony i brykiety z niego	256	od punktu granicznego pod Łupkowem	do punktu granicznego pod Chorzowem	klasa 17 c)	Opłaty niniejsze stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia 500 tonn w ciągu jednego roku.

Nr. H. Tz. IV. 116/1.

2. Z ważnością od dn. 8 listopada 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące sprostowanie:

W Aneksie.

Na str. 10, w poz. e 9, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 72, poz. 553, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu czwartym i piątym od dołu, zamiast: „taryfy wyjątkowej E12", powinno być: „poz. aneksu e 9".

Nr. H. T. VIII. 204/89.

Poz. 561. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami Włoskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z drugiej strony, obowiązująca od dnia 10 czerwca 1933 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 37 poz. 289).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia, postanowienie, zawarte w § 2 rozporządzenia Min. Kom., ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. Nr. 38, poz. 294 z dnia 14 czerwca 1933 r., otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 2. Wyżej wyszczególnione pod § 1 a), b) i c) uzupełnienia taryfy zachowują swą moc obowiązującą na polskich kolejach państwowych do dnia 19 kwietnia 1934 włącznie.

Podróż do Rzymu za biletami wskazanemi pod § 1 a), powinna być ukończona 21 kwietnia 1934 r. Ważność tych biletów na drogę powrotną wygasa na kolejach włoskich o północy dnia 30 kwietnia 1934 r., na polskich zaś kolejach państwowych dnia 6 maja 1934 r. bez względu na datę ich wydania.

Nr. H. O. III. 100/82.

Poz. 562. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei żelaznych, położonych w Rzeszy Niemieckiej z drugiej strony:

A) w komunikacji bezpośredniej;

B) w komunikacji tranzytowej przez Czechosłowację, przez Czechosłowację i Austrję oraz przez Czechosłowację, Węgry i Austrję, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 19, poz. 211).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wchodzi w życie Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w Zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony:

A) w komunikacji bezpośredniej;

B) w komunikacji tranzytowej przez Czechosłowację.

Równocześnie traci moc obowiązującą Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych w Pol-

sce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony a stacjami kolei żelaznych, położonych w Rzeszy Niemieckiej z drugiej strony;

A) w komunikacji bezpośredniej;

B) w komunikacji tranzytowej przez Czechosłowację, przez Czechosłowację i Austrję oraz przez Czechosłowację, Węgry i Austrję, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1931 Nr. 19, poz. 211) wraz ze wszystkiemi późniejszemi zmianami, uzupełnieniami oraz dodatkami wydanemi do tej taryfy (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 19, poz. 211; Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 46 poz. 517; Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 10 poz. 56; Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 21 poz. 137; Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 28 poz. 210; Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 39 poz. 286; Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 57 poz. 444; Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 60 poz. 474; Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 62 poz. 489; Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 69 poz. 549; Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 2 poz. 11; Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 15 poz. 89; Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 22 poz. 151; Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 36 poz. 286; Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 43 poz. 345; Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 53 poz. 407).

Nowa taryfa, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie na niej uwidocznionej.

Nr. H. O. III. 65/65.

Poz. 563. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1, obowiązujący od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 36, poz. 242).

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1933 traci moc obowiązującą w powyższej taryfie dotychczasowa taryfa artykułowa Nr. 9 (na przewóz spatu) wraz z wszystkiemi Dodatkami i uzupełnieniami, a w miejsce jej wprowadza się nową samoistną taryfę Nr. 9.

Wspomniana samoistna taryfa stanowi na razie załącznik do Taryfy część II, zeszyt 1, w przyszłości jednak będzie zamieszczona w osobnej okładce zbiorczej.

Taryfę tę otrzymają tylko te stacje, które do niej zostały włączone.

Wspomnianą taryfę, będącą załącznikiem do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, nabywać można w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku po cenie na niej uwidocznionej.

Nr. H. Tz. IV. 93/43.

Poz. 564. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 18, poz. 206).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia, wprowadza się w rozporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z 1933 r. Nr. 24, poz. 163 zmiany i uzupełnienia następujące:

W dziale A powyższego rozporządzenia, punkt 1 uzupełnia się nowym ustępem h) o brzmieniu jak niżej:

„h) dla rur i ich części żelaznych i stalowych, ciągnionych, walcowanych i spawanych (poz. 139, punkt 23 b) nomenklatury i klasyfikacji taryfy bezpośredniej)".

Po ustępie IV punktu 2, dodaje się nowy ustęp V, treści następującej:

„V. Dla towarów, wymienionych w ustępie h) niniejszego rozporządzenia:

Od stacji	Do granicy Państwa pomiędzy stacjami				
	Zahacie — Farynowo	Stołpce — Niegoriełoje	Mikaszewicze — Żytkowiczy	Zdołbunów (gr. p pod Mohylanami) — Szepietówka	Podwołoczyska — Wołoczysk
	Opłata w jednostkach taryfowych za 100 kg.				
Hajduki	0.295	0.258	0.258	0.242	0.236

W związku z powyższemi uzupełnieniami, wysokość kontygentu, podanego w rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 46, poz. 356 „80.000 tonn (osiemdziesiąt tysięcy tonn)" zmienia się na „85.000 tonn (osiemdziesiąt pięć tysięcy tonn)".

Nr. H. Tz. IV. 183/37.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na stacji Lwów.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że wobec wyczerpania się zapasów lodu w składach stacji Lwów, zostało wstrzymane od dnia 25 października 1933 roku aż do odwołania przewidziane w części I-B § 90 Taryfy Towarowej napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów - lodowni przez kolej na wymienionej stacji. Od tegoż terminu upoważnia się nadawców do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. R. T. X. 266/20.

2) W sprawie podwyższenia dwukrotnie opłaty postojowego za przesyłki całowagonowe przeznaczone do wyładowania na placach ogólnych stacji Warszawa Główna Towarowa.

Z powodu zalegania odbiorców z wyładowaniem przesyłek wagonowych na stacji Warszawa Główna Towarowa, zagrażającemu prawidłowości ruchu, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, na mocy pkt. 43 § 16 R P T (Cz. I Taryfy Towarowej), z ważnością od 26 października 1933 r., do odwołania, zarządziła podwyższenie dwukrotnie opłaty postojowego za przesyłki całowagonowe, przeznaczone do wyładowania na placach ogólnych stacji Warszawa Główna Towarowa. Nie dotyczy to przesyłek wagonowych węgla kamiennego na potrzeby kolei oraz wszystkich przesyłek wyładowywanych na bocznicach.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 2 listopada 1933 r.

Nr. R. T. VI. 180/27.

3) O wprowadzeniu zniżonych opłat za przewóz buraków cukrowych kolejami wąskotorowemi Kujawskiemi.

Na zasadzie p. 6 § 9 Części I A Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podaje do wiadomości następujące uzupełnienie do obwieszczenia swego z dn. 23/IX, 1933 r. Nr. WE.II.51/225, ogłoszonego w Nr. 69 Dz. T. i Z. K. z dnia 23 października 1933 r. (str. 665), mianowicie:

Po ustępie drugim, kończącym się słowami: „...wraz z listami przewozowemi w terminie do 1/IV 1934 r.", dodaje się nowe ustępy treści następującej:

„W razie gdy stosunek procentowy ogólnej ilości buraków cukrowych, przewiezionych linjami wąskotorowemi Kujawskiemi i byłą Gosławicką — do stacji Mały Pątnów — do ogólnej ilości tychże buraków, jaką Cukrownia Gosławicka przerobi w czasie kampanji cukrowniczej roku 1933/1934, osiągnie 75% i wyżej — to zamiast ulg powyższych, odnoszących się do stacji Mały Pątnów, przyznane będą poniżej wyłuszczone zniżki taryfowe, mianowicie:

1) Gdy ilość przewiezionych buraków wyniesie 75 do 84% buraków przerobionych — zniżka 25% od całej nadwyżki ponad 12500 tonn przewiezionych buraków.

2) O ile jednak ilość przewiezionych buraków wyniosłaby 85 do 94% buraków przerobionych — zniżka 30% od całej nadwyżki ponad 11500 tonn przewiezionych buraków.

3) W wypadku gdyby ilość przewiezionych buraków osiągnęła 95% i więcej buraków przerobionych — zniżka 35% od całej nadwyżki ponad 10500 tonn przewiezionych buraków.

Zniżki powyższe należy rozumieć od stawek klasy taryfowej V-ej.

Dla uzyskania ulg powyższych, które przyznane będą w drodze refakcji, odbiorca buraków na stacji Mały Pątnów winien przedstawić Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, w terminie do dnia 1/IV 1934 r. następujące dokumenty:

a) wykaz odebranych przesyłek wraz z listami przewozowemi;

b) zaświadczenie właściwego terytorjalnie Urzędu Skarbowego Akcyz i Monopoli Państwowych o ilości rzeczywiście przerobionych przez odbiorcę buraków w czasie kampanji cukrowniczej 1933/1934 r.

Nadto w ustępie trzecim wyżej wymienionego obwieszczenia Dyrekcji ustanawia się stawki taryfowe dla buraków cukrowych na odcinkach:

Kamienica Wąsk.— Mały Pątnów	}	10 gr za 100 kg.
Kazimierz Wąsk. — „ „		
Maliniec — „ „		

Nr. H. T. VII. 171/99.

4) W sprawie uzupełnienia obwieszczenia o zniżce opłat taryfy osobowej.

Na zasadzie punktu 7 § 3 Części I Taryfy Polskich Państwowych Kolei Żelaznych Wąskotorowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych, zarządza się co następuje:

1) Obwieszczenie z daty: Warszawa, dnia 22/VI. 1932 r. o zniżonych opłatach za przewóz osób na odcinku Nieszawa Wąsk. — Dąbie Kolskie Kolei Wąskotorowych Kujawskich, obowiązujące od dnia 1/VII. 1932 r., uzupełnia się z ważnością od dn. 1/XI. 1933 r. w sposób następujący:

2) W punkcie trzecim, dotyczącym cen biletów powrotych, przed nazwą stacji: „Nieszawa Wąsk." dodaje się: „Nieszawa Osobowa Wąsk. lub".

3) W punkcie piątym, dotyczącym cen biletów za przejazdy jednokierunkowe w kl. III, przed nazwą stacji: „Nieszawa Wąsk." dodaje się: „Nieszawa Osobowa Wąsk. lub" i

4) w tymże punkcie obok tabeli dodaje się uwagę treści następującej: „W relacji Nieszawa Osobowa Wąsk. — Nieszawa Wąsk. cena biletu kl. III wynosi groszy 10",

Nr. Hou—1809.

---

5) W sprawie obniżenia na kolei lokalnej Nowy Łupków—Cisna stawek taryfy wąskotorowej przy przesyłkach wagonowych drzewa opałowego, kloców do przetarcia drzewa tartego, oraz węgla drzewnego.

Na zasadzie punktu 6 § 9 Części I. A. Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie podaje do wiadomości, że począwszy od dnia 1 listopada 1933 roku do odwołania, na kolei wąskotorowej Nowy Łupków—Cisna stosowane będą poniżej wskazane zniżone opłaty przewozowe na następujące towary w przesyłkach wagonowych, nadawanych wyłącznie w komunikacji bezpośredniej i tylko od stacyj położonych na linji kolei wąskotorowej Łupków—Cisna do stacyj kolei normalnotorowych,—zaliczone do poszczególnych klas taryfowych i wymienione w Części III powyżej wspomnianej taryfy, mianowicie:

1. Drzewo opałowe w okrąglakach nieokorowanych, oprócz okrąglaków dębowych, nie dłuższe niż 1,5 m, o średnicy w końcu grubszym do 14 cm, oraz drzewo opałowe wszelkich gatunków drzew w szczapach (nie dłuższych nad 1,5 m)—według poniżej wskazanej tabeli opłat przewozowych.

Tabela opłat przewozowych.

Za odległość kilometrów	opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	opłata w groszach za 100 kg
1—5	15	12	17	19	18	26	20
6	15	13	17	20	18	27	20
7	15	14	17	21	18	28	20
8	15	15	18	22	19	29	20
9	16	16	18	23	19	30	20
10	16	17	18	24	19	31	20
11	16	18	18	25	20	32	21

2. Drzewo użytkowe cienkie, oraz grube nieobrobione z drzew pochodzenia europejskiego: w korze lub bez kory, w kłodach, dłużycach, okrąglakach, klocach, szczapach, żerdziach, drągach (dłuższych na 1,5 m) według stawek tabeli opłat przewozowych, wskazanej wyżej pod 1.

Warunki stosowania: adnotacja w liście przewozowym „Do przetarcia wewnątrz Kraju" oraz adresowanie do czynnego tartaku.

3. Drzewo obrobione z drzew pochodzenia europejskiego: piłowane (tarte), ciosane, strugane i t. p. jak: bale, belki, brusy, deski, dyle, kantówki, krawędziaki, łaty, murłaty, plansony, timbry i t. p. — według stawek klasy V, podanych w Taryfie Polskich Kolei Wąskotorowych, obniżonych o 30%.

4. Węgiel drzewny według stawek klasy VI, podanych w Taryfie Polskich Kolei Wąskotorowych. Jednocześnie zwraca się uwagę, że niniejsza zniżka nie ma zastosowania do przesyłek komunikacji bezpośredniej, nadawanych na stacjach kolei normalnotorowych z przeznaczeniem na kolej wąskotorową Nowy Łupków — Cisna.

Nr. H. T. VII. 171/102.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 9 listopada 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł.	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.[2]) .	5,85 zł.	„ „ „ . 17,50 dolarów St Zjedn. Am. Półn.[6])	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	35,50 zł.		
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	174,00 zł.	„ „ „ . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł.	„ „ „ . 58,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich. . . .	175,00 zł.	„ „ „ 387,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „ 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich[3])	128,00 zł.	„ „ „ . 215.00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich[4])	144,00 zł.	„ „ „ 48,00 marek niemieckich	7
12	„ „ koron szwedzkich[5])	148,00 zł.	„ „ „ 102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich.	5,40 zł.	„ „ „ . 58.20 franków złotych [1]). .	
6	„ „ lirów włoskich.	48.00 zł.	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł.		
8	„ „ pengő węgierskich	120,00 zł.	[6]) od 8/XI r. b.—17,80; od 9/XI r. b.—18,00; od 10/XI r. b.—18,20, a od 11/XI r. b.—18,50 dolar. St. Zj. Am. Półn.	
9	„ „ szylingów austrjackich	105.00 zł.		
	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł.		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.
[2]) od 10/XI r. b. — 5,80 zł., a od 11/XI r. b. — 5,70 zł.
[3]) od 8/XI r. b. — 129,00 zł. a od 9/XI r. b. — 128,00 zł, a od 11/XI r. b. — 129,00 zł., a od 15/XI r. b, — 130,00 zł.
[4]) od 8/XI r. b. — 145,00 zł., a od 9/XI r. b. — 144,00 zł, á od 11/XI r. b. — 145,00 zł., a od 15/XI r. b. — 146,00 zł.
[5]) od 8/XI r. b. — 149,00 zł., a od 9/XI r. b. — 148,00 zł, a od 11/XI r. b. — 149,00 zł., a od 15/XI r. b. — 150,00 zł.

Nr. F. D. V. 53/97, 98, 99 i 100.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w Czechosłowacji — **40** kcz, we Francji — **30** fr, w Niemczech — **5** mk, w pozostałych krajach — **1,50** dol. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony — **30** zł, 1/8 strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Diennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 66701